

# GVH112

## Glasscheiben-Verklebehalbautomat Verkleben im Flügelfalz oder Flügelüberschlag

### Vorteile der Scheibenverklebung:

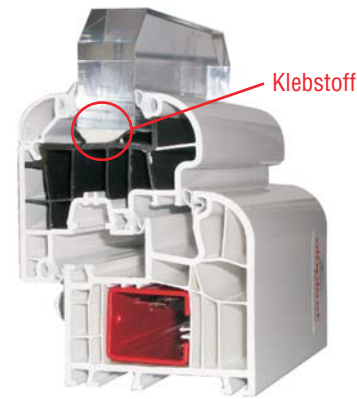
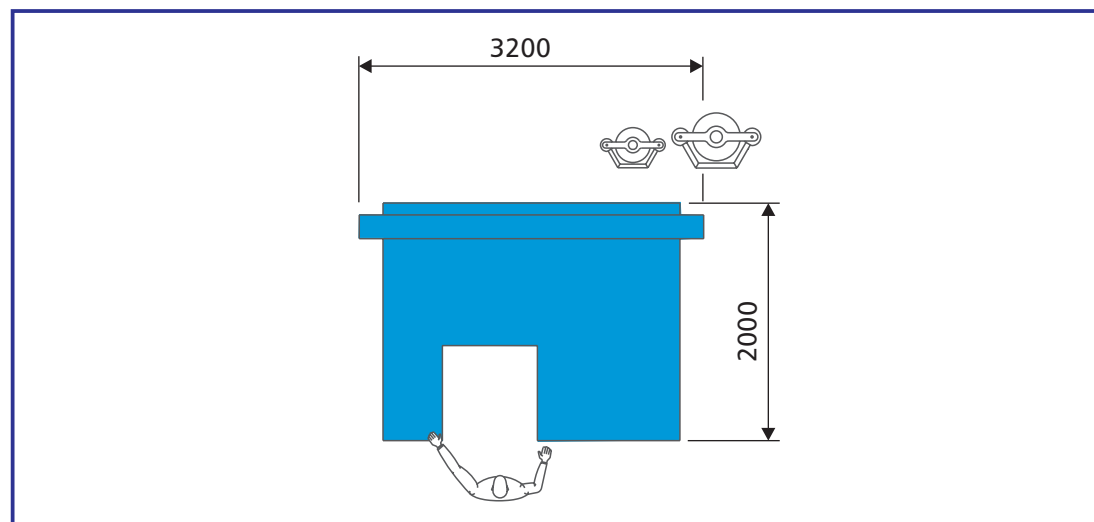
- keine Scheibenverklotzung notwendig
- maschinelles Vorprimern nur am Flügel erforderlich
- schlankere Optik (mehr Lichteinfall im Wohnraum)
- ca. 20 % bessere Wärmedämmung im Profilquerschnitt
- verbesserte Schalldämmung (der Klebstoff wirkt als Absorber)
- erhöhte Einbruchsicherheit im Bereich der Glasanbindung
- Scheibeneinheiten können jederzeit ausgetauscht werden

### Technische Daten

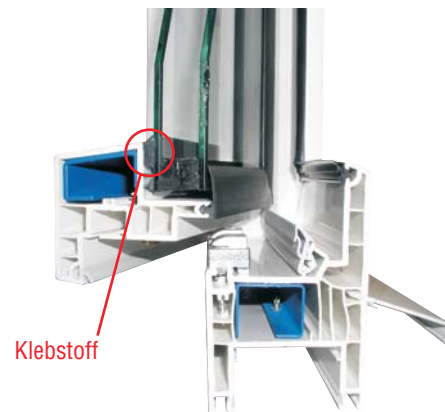
Elementgröße maximal:	nach Kundenwunsch
Elementgröße minimal:	nach Kundenwunsch
Profilquerschnitt maximal:	nach Kundenwunsch
Profilquerschnitt minimal:	nach Kundenwunsch
Taktzeit:	ca. 4 Minuten / Element
Klebstoffart:	nach Kundenwunsch
Pump- und Dosierstation:	nach Kundenwunsch

Andere Ausführung auf Anfrage.

### Mögliche Ausführung



Profilquerschnitt mit eingeklebter Glasscheibe (Flügelfalzverklebung)

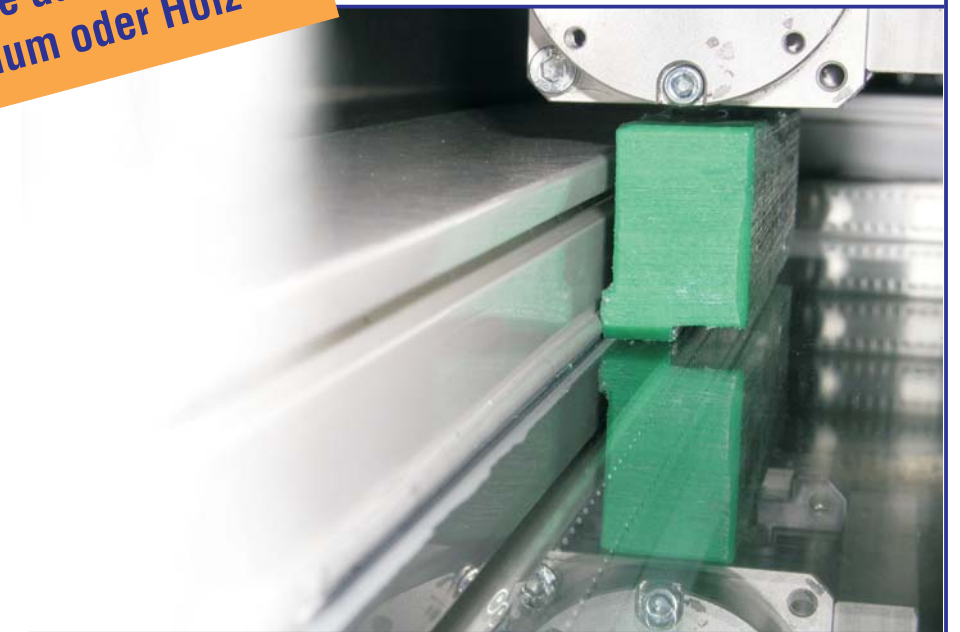


Profilquerschnitt mit eingeklebter Glasscheibe (Flügelüberschlagverklebung)

Automation im Fensterbau

Made in Germany

Für Elemente aus Kunststoff,  
Aluminium oder Holz



# GVH112

**Glasscheiben-Verklebehalbautomat**  
Verkleben im Flügelfalz oder Flügelüberschlag

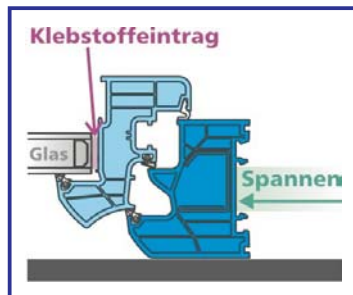
# GVH112

## Glasscheiben-Verklebehalbautomat

### Verkleben im Flügelfalz oder Flügelüberschlag

#### Verkleben in Flügelfalz und Flügelüberschlag - vereint auf einer Anlage

Der Glasscheiben-Verklebehalbautomat der Serie *GVH112* ermöglicht einen optimalen und kostengünstigen Einstieg zur Fertigung von verklebten Elementen. Je nach Fertigungsanforderung des Kunden verklebt die Anlage Elemente - aus Kunststoff, Aluminium oder Holz - im Flügelfalz oder Flügelüberschlag.



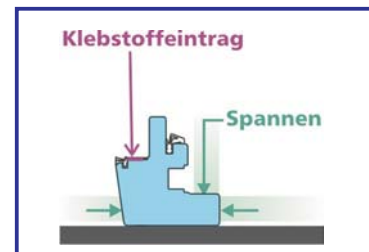
#### Verkleben im Flügelfalz / Falzgrund

Beim Verkleben im Flügelfalz wird die Glasscheibe vor dem Klebstoffauftrag in die Flügel eingesetzt. Der Klebstoffauftrag erfolgt zwischen Glasverbund und Flügelfalz/Falzgrund. Ein zu verarbeitendes Profil muss je-

doch konstruktiv entsprechend angepasst sein. Das heißt, der Spalt zwischen Glasscheibe und Flügelfalzgrund wird auf 3 - 4 mm reduziert, um die Klebstoffmenge zu minimieren. Eine Reduzierung des Spaltes wird möglich, da bei diesem Klebkonzept auf das Verklotzen der Glasscheibe verzichtet werden kann.

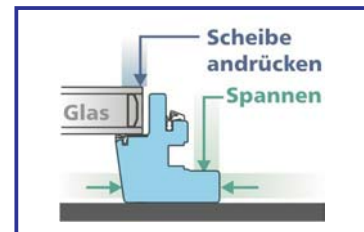
#### Verkleben im Flügelüberschlag

Bei diesem Verfahren erfolgt der Klebstoffauftrag im Flügelüberschlag innen bzw. außen. Erst nach dem Klebstoffauftrag erfolgt das Einsetzen der Glasscheibe.



#### Der Klebstoffeintrag

Das zu verklebende Element wird manuell auf Bearbeitungsposition geschoben und anschließend automatisch eingespannt.



Nach Auslösen des Startvorganges durch den Bediener beginnt der Klebstoffauftrag für die erste Seite des Elementes. Nach der erstseitigen Bearbeitung wird das Element vom Bediener manuell auf die zweite Seite gedreht und in die Bearbeitungsposition geschoben.

Anschließend erfolgt der automatische Klebstoffauftrag für die zweite Seite. Nachdem dieser Ablauf für alle 4 Seiten abgeschlossen ist, können Nachbearbeitungen wie z.B. das Glasleisteinschlagen erfolgen.

#### Maschinensteuerung

Durch eine zweizeilige Displayanzeige können die wichtigsten Daten angezeigt, überwacht und optimiert werden.

Eine Datenbereitstellung ist nicht erforderlich.

#### Kompetenter Service

Mit dieser Maschine erhalten Sie, wie bei allen **LEMUTH**-Maschinen, den optimalsten Kundenservice.

#### Mehr Stabilität durch Kleben

Die Klebetechnologie erzielt eine wesentlich höhere Stabilität im Element. Setz- und Verformungserscheinungen lassen sich deutlich reduzieren. Gleichzeitig kann beim Verkleben von PVC-Flügeln im Flügelfalz bis zu einer Teilegröße von ca. 2 m auf den Armierungsstahl verzichtet werden. Das Flügelprofil selbst kann schmaler werden, was zusätzliche Materialeinsparungen bringt. Der Flügel wird leichter. Die höhere Steifigkeit im Element ermöglicht auch die Fertigung größerer Flügel.

#### Extrem schmale Flügelansichten

Das Verkleben im Flügelüberschlag basiert auf einem Fenstertyp, bei dem der Fensterflügel über keine Glasleiste mehr verfügt. Es

werden damit extrem schmale Flügelansichten möglich, da das Glas quasi das Profil trägt. Dabei kommen normale Isolierglasscheiben, keine Stufen-Isolierglasscheiben zum Einsatz.



#### Hervorragende Wärmedämmung

Die geklebten Flügel sind absolut winddicht. Schon bei Elementen mit Standardverglasung können die Wärmedämmwerte um 20% verbessert werden.

Fenster mit diesen sehr guten Kennwerten sind optimal für den Einsatz in Passiv- und Niedrigenergiehäusern geeignet.



#### Der Komplettservice von LEMUTH

Garantiert Ihnen Sicherheit bei Investitionen.

Folgende Leistungen erhalten Sie aus einer Hand und somit bis ins Detail aufeinander abgestimmt:

- Projektierung
- Anlagenplanung
- Werksplanung
- Konstruktion
- Elektroprojektierung
- Bauteil-Fertigung
- Montage
- Inbetriebnahme
- Mitarbeiterschulung
- Dokumentation

#### Und inbegriffen im Softwarebereich:

- SPS-Programmierung der Anlagensteuerung
- Programmierung der Industrie-PC-Oberflächen
- Netzwerkanbindung an das Firmennetzwerk
- Vernetzung der Fensterbauanlage

#### Weitere LEMUTH-Anlagen für Ihre Fenster-Fertigung:

**Zuschnitt und Bearbeitung für PVC oder Aluminium**  
Zuschnitt- und Bearbeitungszentrum  
Serie *unicut200*

**Zuschnitt für Stahl**  
Stahlzuschnittautomat  
Serie *ZS180*

**Vierkopfschweißen senkrecht**  
Vierkopfschweißautomat  
Serie *VKS140*

**Eckenputzen senkrecht**  
Eckenputzautomat  
Serie *EPA120*

**Stulpsägen**  
Vollautomatische Stulpsäge  
Serie *ZFW300*

**Dichtungseinzug teilautomatisch in Stäbe**  
Dichtungseinziehmaschine für geradlinige Bearbeitung  
Serie *DAGL110*

**Dichtungseinzug vollautomatisch**  
Dichtungseinziehautomat für umlaufende Bearbeitung am Rahmen und Flügel  
Serie *DAW100*

**Beschlagmontage von Hand**  
Flügel-Beschlagmontagestation  
Serie *FBM135*

**Beschlagmontage teilautomatisch**  
Klippsstation und Flügel-Beschlagverschraubautomat  
Serie *FBS136 / FBK135*

**Beschlagmontage vollautomatisch**  
Flügel-Beschlagmontagecenter  
Serie *FBA130/136/138*  
Rahmen-Beschlagmontagecenter  
Serie *RBA330*

**Abstapeln**  
Vollautomatische Abstapeleinrichtung  
Serie *AS165*

**Verkleben der Scheibe im Element vollautomatisch**  
**Flügelfalz / Flügelüberschlag**  
Glasscheiben-Verklebeautomat  
Serie *GVA115-F / GVA115-FÜ*

Mehr Information im Internet unter [www.LEMUTH.com](http://www.LEMUTH.com) oder per Telefon +49 (0) 3693 9412-0